



TRUSNOVSKÝ ZPRAVODAJ

a zpravodaj místních částí Franclina, Opočno, Žika

1/2023



Vážení čtenáři, milí spoluobčané, vítám Vás u dalšího novoročního čísla našeho zpravodaje. Dovolte mi, abych Vám popřála hodně šťastných chvil, hodně zdraví a spokojenosti v novém roce.

PRANOSTIKY

1. Případne-li Nový rok na neděli, lze očekávat mírnou zimu, úrodné jaro a větrné léto.
2. Je-li na Nový rok hezky, budou pěkné žně.
3. Je-li teplo v lednu, bída sahá ke dnu.
4. Když není konec ledna studený, únor to dvakrát nahradí.
5. Mnoho mlh v únoru, přivodí mokré léto.
6. Prší-li na svatého Matěje, bude se brzy síti.
7. Jaký je den na Františku, takový bude celý měsíc (9.3.)
8. Na svatého Jáchyma u nás zima končívá (20.3.)
9. Panny Marie zvěstování, vlaštoviček přivítání (25.3.)



Chumelenice
První vločka, druhá, třetí
z nebe na zem právě letí.
Jedna vedle druhé sedá,
volné místo ještě hledá.
Na strom, střechu, silnici
udělají čepici.

Slovo starosty:

Vážení spoluobčané, dovoluji Vám jménem obecního zastupitelstva i jménem svým do nastávajícího roku 2023 popřát štěstí, zdraví, osobní a životní pohodu. Ať rok 2023 je klidnější a pohodovější než ten minulý a přináší nám Všem jen dobré zprávy.

Zprávy z ustanovujícího zasedání zastupitelstva v Trusnově ze 21. 10. 2022

Zastupitelstvo zvolilo:

1. Starostu obce p. Milana Frimla
2. Místostarostu obce p. Lenku Vojtíškovou
3. Finanční výbor v počtu 3 členů
předseda – p. Jana Říhová
člen - p. Jana Hloupá
člen – p. Libuše Škorpíková
4. Kontrolní výbor v počtu 3 členů
předseda – p. Hana Motyčková
člen – p. Jaroslav Jílek
člen – p. Jana Sommrová



Zprávy ze zasedání zastupitelstva v Trusnově ze 14. 12. 2022

Zastupitelstvo schvaluje:

1. Plnění rozpočtu k 30. 11. 2022 - Zprávu o plnění rozpočtu k 30.11.2022 přednesla účetní obce ing. Markéta Kolenová. Uvedla jednotlivé položky na straně příjmů a výdajů dle Výkazu hodnocení plnění rozpočtu. Celkové rozpočtové příjmy jsou ve výši 5 007 587,- Kč, celkové rozpočtové výdaje činí 2 584 421,- Kč. Výsledkem hospodaření je kladná částka 2 423 166,- Kč.

2. Zprávu o stavu finančních prostředků na účtech – 6 365 770,- Kč - Stav finančních prostředků na účtech k 30.11. je celkem 6 365 770,- Kč, z toho u ČNB je to částka 5 247 399,- Kč a u České spořitelny 1 118 371,- Kč. V pokladně je 55 910,- Kč.
3. Návrh rozpočtu obce na rok 2023 – Paní účetní přečetla vytvořený návrh rozpočtu obce Trusnov na rok 2023, který byl předem vyvěšen na úřední desce obce. Uvedla jednotlivé položky na straně příjmů i výdajů, jejichž výše se tvoří na základě údajů z minulého roku s přihlédnutím k plánovaným konkrétním akcím. Celkové rozpočtové příjmy jsou plánovány v částce 7 528 850,- Kč, nejvyšší položku/3 210 tis. Kč/ tvoří příslibená dotace MMR na opravu kulturního domu. Celkové rozpočtové výdaje jsou plánovány ve výši 10 114 500,- Kč, kde nejvyšší položkou /7 350 tis. Kč/ jsou výdaje na opravu KD, střechy hasičárny v Opočně a výměnu svítidel veřejného osvětlení. Rozdíl mezi příjmy a výdaji ve výši 2 585 650 Kč bude financován z prostředků na účtech obce. Návrh rozpočtu obce na rok 2023 byl schválen.
4. Střednědobý výhled rozpočtu obce na roky 2023-2022 - Byl schválen návrh střednědobého výhledu rozpočtu na roky 2023-2026.
5. Jmenování inventarizační komise pro řádnou inventarizaci k 31.12.2022 - Bude provedena pravidelná řádná inventarizace majetku obce k 31.12.2022, jmenovanou inventarizační komisí ve složení p. Jílek, p. Vojtíšková, p. Motyčková.
6. Rozpočtové opatření č. 7 - Bylo schváleno rozpočtové opatření č. 7, jedná se o zúčtování přijaté částky 9 400,- Kč na volby prezidenta, které se konají v lednu 2023.
7. Podání žádosti o dotaci z POV na opravu střechy hasičárny Opočno - Zastupitelstvo schválilo podání žádosti o dotaci z POV na opravu střechy hasičárny v Opočně.
8. Dohody o provedení práce pro zastupitele Schválení Dohody o provedení práce pro zastupitele, jedná se o p. Vojtíškovou –práce na vydávání zpravodaje obce a p. Hloupá – dohled nad dětským hřištěm v Opočně.

Zastupitelstvo bere na vědomí:

Aktuální informace o dění v obci:

Aktuální informace starosty obce – Svazek obcí Rozšíření vodovodu Chroustovice – od 1.1.203 bude zvýšena cena vodného na 38,93 Kč vč.DPH za m³, plánuje se oprava vodojemu v Trusnově a stavba podzemního vodojemu v Chroustovicích /Městys Chroustovice žádá o dotaci na výši rozpočtu 3 673 tis. Kč by měla být ve výši 80%/ , na místo p. Časlavského přišel nový pracovník p. Vít Staněk z Čankovic; v lednu začnou práce na opravě kulturního domu.

Proběhla diskuse ohledně vydávání obědů v jídelně nejen během opravy KD ale i všeobecně vzhledem k vysokým platbám za elektřinu a plyn.



VÝSLEDKY VOLEB DO ZASTUPITELSTVA OBCE TRUSNOV KONANÉ DNE 23. a 24. září 2022

Kandidáti dle počtu hlasů:

Jílek Jaroslav	82 hlasů
Friml Milan	80 hlasů
Vojtíšková Lenka	75 hlasů
Motyčková Hana	72 hlasů
Říhová Jana	72 hlasů
Hloupá Jana	70 hlasů
Malý Ondřej	52 hlasů
Sommrová Jana	43 hlasů
Bečka Vítězslav	9 hlasů

Do Zastupitelstva obce Trusnov jsou zvoleni:

Jílek J., Friml M., Vojtíšková L., Motyčková H., Říhová J., Hloupá J., Sommrová J.

Náhradníci: Malý O., Bečka V.

Volební účast:

Celkem voličů zapsaných ve volebním seznamu 73, volilo 98, tj. 57%

Trusnov - voličů 99, volilo 72 tj. 72 %

Žika - voličů 13, volilo 9 tj. 69 %

Franclina - voličů 19, volilo 9 tj. 47 %

Opočno - voličů 42, volilo 8, tj. 19 %

VOLBA PREZIDENTA ČESKÉ REPUBLIKY se uskuteční v pátek 13. a v sobotu 14. ledna 2023 a případné druhé kolo v pátek 27. ledna a v sobotu 28. ledna 2023.

V pátek od 14.00 – 22.00 a v sobotu od 8.00 – 14. 00 hodin v budově bývalé školy v Trusnově. Voliči dostanou pro první kolo volby voličské lístky do svých schránek a to do 10. ledna 2023 a pro případné druhé kolo obdrží lístky ve volební místnosti.

**Valná hromada Svazku obcí „Rozšíření vodovodu Chroustovice“ schválila na svém zasedání
dne 14. 12. 2022 cenu vodného na částku za m3.**

Vyhlášení ceny vodného platné od **1.1.2023**

Cena bez DPH 34,9 Kč/m³

Cena DPH 3,49 Kč/m³

Cena s DPH 38,39 Kč/m³



UPOZORNĚNÍ



Oznamujeme občanům, že výběr poplatků za popelnice a poplatků za psy pro rok 2023 se uskuteční v průběhu ledna-února. Kdo by chtěl zaplatit přes účet, může již tak učinit. Výše poplatků je **650,- Kč** na osobu a **650,- Kč** za rekreační objekt. Od poplatku se osvobozují držitelé ZTP.

Poplatek za 1 psa je 50,- Kč, za 2 psy 200,- Kč a za každého následujícího 100,- Kč.

V případě zaslání na účet:

č. ú. 1205463329/0800, jako variabilní symbol uveďte prosím čp. a do poznámky příjmení.

PLÁN SVOZŮ POPELNIC NA ROK 2023



18. ledna 2023
15. února 2023
15. března 2023
12. dubna 2023
10. května 2023
7. června 2023
5. července 2023
2. srpna 2023
30. srpna 2023
27. září 2023
25. října 2023
22. listopadu 2023
20. prosince 2023



Svozový den – středa – po 4 týdnech

Svoz velkoobjemového a nebezpečného odpadu je 24. 3. 2023

rozpis svozu bude upřesněn

Neméně pěknou tradicí se stalo uctění výročí narození našich občanů počínaje 60. rokem. O narozeninách našich jubilatů všechny obyvatele pravidelně informujeme. Zástupci obce – komise pro občanské záležitosti navštíví každého oslavence s dárkem, aby mu popřáli hodně zdraví a spokojenosti

**Žít šťastně znamená každý den se radovat z maličkostí a každou minut prožít naplno.
Vše nejlepší.**



LEDEN Říha František 65 let
Štěpánková Hana 85 let
Novotný Jiří 75 let
Říhová Jana 65 let

ÚNOR Škorpíková Františka 83 let

BŘEZEN Dostál Jaromír 60 let
Špaček Petr 60 let



Upozorňujeme občany, kteří si nepřejí, aby jejich jubilea byla zveřejněna, aby tento svůj požadavek oznámili na obecní úřadu, popř. tel. 725241455. Děkuji



KNIHOVNA TRUSNOV



Na úvod Vám chci popřát do **Nového roku 2023** vše nejlepší, hodně zdraví, štěstí a lásky.

Máme další rok za sebou a v naší knihovně máme celkem 1000 knih, a k tomu nám ještě 4x do roka Knihovna Pardubice půjčuje dalších 245 knih, které jsou rozděleny do těchto kategorií. Beletrie 124 kusů, mládež beletrie 59 kusů, mládež naučná 14 kusů, naučná 43 kusů, a také občas zvuková beletrie 5x CD.

Máme opravdu krásnou zásobu knih, jak romantické, kriminálky nebo jen tak pro pobavení, válečné, historické, pro kutily, zahrádkáře, vaření, o zvířatech, autech. Pro děti je tu taky spousta knih, jak pro ty nejmenší, školou povinné, anebo i pro ty starší o lásce nebo detektivky atd. A dokonce tu mám i stolní hry Activity junior 8+, barevný kód 5+, logik town.

A ještě se tu najdou knížky pro maturanty, jako například Rozmarné léto- V. Vančura, Věc Makopulos- K. Čapek, Máj- K. H. Mácha, Hovno hoří- P. Šabach, R.U.R- K. Čapek, Obsluhoval jsem anglického krále- B. Hrabal, Krysař- V. Dyk, Hamlet, králevic dánský- W. Shakespeare.

Opravdu máme krásnou zásobu knih a je mi líto, že zrovna u nás je tak málo čtenářů. Dají se spočítat na jedné ruce, což je opravdu škoda. Jsou obce i větší města, a tam co vím nebo slyším, že stále lidi čtou a zajímají se o psanou literaturu. Chodím i do knihkupectví a vidím co je lidí, a zajímají se o knihy. Jen škoda, že v naší obci ubylo čtenářů. Ale přesto tu máme čtenáře, které stále čtou a jsem ráda, že sem tam zavítají, M.Frimlová, p. Sýkorová, p. Dušková a Š. Nováček.

Byla bych ráda, kdyby vás bylo i více, ale kdyby přeci si někdo chtěl odpočnout u krásné knížky, tak každý pátek je knihovna otevřena od 17:00 – 18:00 na obecním úřadě.



Tel: 736 709 563 Knihovnice p. Šprincová

NOVÁ ZELENÁ ÚSPORÁM LIGHT na Holicku

nová

zelená

úsporám

light



Kdo může žádat?

- Vlastníci nebo spoluvlastníci rodinného domu,
- Žadatel a všichni členové domácnosti jsou **příjemci starobního důchodu** nebo **invalidního důchodu 3. stupně** nebo **příspěvku na bydlení** (alespoň 1 x od 12.9.2022).

Na co a kolik je možné žádat?

Maximální částka dotace max 150 000 Kč na 1 RD.

Aktivita (typ opatření)	Měrná jednotka	Dotace (Kč)
Zateplení fasády	Běžný metr	6 000 Kč
Zateplení střechy	Kompletní opatření	120 000 Kč
Zateplení stropu pod půdou	Kompletní opatření	50 000 Kč
Zateplení podlahy na zemině nebo nad nevytápěným suterénem	Kompletní opatření	60 000 Kč
Výměna oken	1 kus	12 000 Kč
Výměna vchodových dveří	1 kus	18 000 Kč

Kdy je možné žádat?

Příjem žádostí bude otevřen **9. 1. 2023**. Máte-li možnost, pusťte se do úprav svého obydlí již nyní. Dotaci lze vyplatit zpětně na realizace uskutečněné již od 12. 9. 2022.

Co budete potřebovat k žádosti?

- Elektronickou identitu pro umožnění přístupu do elektronického formuláře žádosti,
- Fotodokumentaci původního stavu míst, která chcete změnit,
- Odborný posudek navrhovaných opatření - vypracují zástupci MAS,
- Doklad potvrzující vlastnictví bankovního účtu,
- Potvrzení prokazující čerpání důchodu nebo příspěvku na bydlení.

Kam se máte obrátit pro radu?


<https://www.holicko.cz/dalsi-projekty/nova-zelena-usporam-light.html>

MAS Holicko, o.p.s., kancelář: Náměstí T.G.Masaryka 24, 534 01 Holice

- Ing. Michaela Kovářová, tel. 775 302 057, michaela.kovarova@holicko.cz
- Mgr. Anežka Pavlišová, tel. 775 335 602, anezka.pavlisova@holicko.cz



VZPOMÍNKY NA 4. ČTVRTLETÍ ROKU 2022 ve fotografiích

Úprava prostranství před obecním úřadem



Výsadba nového stromku

Čištění rybníčku



Výlov Lodrantu 30. 11. 2022



Foto Ruda Bartoš



NÁVŠTĚVA Z PEKLA - 5. prosince 2022

ČERTA KÁČA - 10. prosince 2022

V předvánočním čase se někteří naši ochotníci sešli a pod vedením paní Jitky Kudrnové „nacvičili“ vystoupení Čert a Káča. Samotné vystoupení bylo naplánované na 10. prosince. Pohádka byla velmi úspěšná. V pohádce se nám představila Káča - Jitka Kudrnová, Ondra (Martin Vojtíšek st.) jako její osvoboditel ze spárů čertů, starší čert Mirek



Jakoubek, mladší čert Pepa Kudrna ml. a lucifer Pepa Kudrna st. Babku kořenářku si zahrála Lenka Bartáková, „Šafáře“ a jeho dceru Milan Friml a Irena Jakoubková. Jak už jsem se zmínila, vystoupení se velmi líbilo. Za

sobotní odpoledne jsme ho hráli celkem 3 x.



Při každém vystoupení bylo zpívání vánočních koled. Pod vedením skvělého harmonikáře Pepy Kudrny mladšího, vystoupili naši nejmladší, kteří zazpívali velké množství vánočních koled. Děti bylo kolem 20 a byly úžasné. Patří jim velký dík.



načtěte si QR kód
pro přehrání vánočních koled
(autor fotky: Štěpánka Malá,
autor nahrávky: Ondra Malý)



Na lesní rohy zahrály Tereзка Jílková a Kačka Hemerová.

Po posledním vystoupení předali dětem čerti s mikulášem

vánoční
balíčky
s mlsočkami.



Nesmím opomenout ani obsluhu venku ve stánku. Kde celí promrzlí obsluhovali hosti celé odpoledne.



koledy.

Všem zúčastněným patří velký dík, za „uspořádání“ krásného předvánočního odpoledne. Ještě jednou dík.



Staročeské muzeum - Trusnov



31. prosince – SILVESTROVSKÝ FOTBÁLEK



NOVOROČNÍ PROCHÁZKA – NEULUST 1.1.2023



Foto: Petra Říhová, Ruda Bartoš

Otevřel se nový dálniční úsek D35 Časy-Ostrov

Řidiči dostali vánoční dárek v podobě nově otevřeného dálničního úseku D35 Časy-Ostrov. Měří více jak 14 kilometrů a stavební práce na něm začaly už v roce 2018.

Dva dny před Štědrým dnem se otevřel nový úsek na dálnici D35, který navazuje na už zprovozněný úsek z Opatovic nad Labem do Časů, a je součástí dálnice, která v budoucnu spojí Čechy a Moravu. Zakoření nového úseku se nachází poblíž obce Ostrov na Chrudimsku, kde se napojuje na stávající silnici první třídy I/17.

Součástí úseku, za jehož stavbou stojí sdružení firem pod vedením EUROVIA CS (člen skupiny VINCI Construction CS), je dva-

advacet mostů včetně unikátního přemostění železničního koridoru u stanice Uhersko a dvě mimoúrovňové křižovatky. „Most v Uhersku je dlouhý 170 metrů a představuje unikát jak z hlediska technického postupu, tak z hlediska lokality. V místě totiž dochází ke křížení železničního koridoru a dálnice. Most zde šikmo překonává celkem pět kolejí jedním polem o rozpětí 72 metrů,“ říká Ivetta Štočková, mluvčí Skupiny VINCI Construction CS.

„Unikátní byla především jeho výstavba. Nejprve proběhla výstavba obou polovin mostu podél hlavního železničního koridoru, a to bez zásahu do provozu na trati. Poté bylo potřeba otočit obě části mostu nad trať, což byla

technologie, která byla v Česku použita vůbec poprvé. Vše úspěšně proběhlo během dvou víkendů,“ popisuje průběh výjimečné realizace Ivetta Štočková.



Výstavba úseku pro ŘSD ČR zahrnovala také vodorovné i svislé dopravní značení, SOS hlásky, kamerový systém, všechny potřebné inženýrské sítě a mimo jiné i čtyři protihlukové stěny v celkové délce 5 460 metrů a plochy pro dvě odpočívky.

BRN 11/2022/01

Z KRAJE

Úsek D35 Časy – Ostrov je hotový

Pardubický kraj – Pardubický kraj má od včerejška přes 40 kilometrů dálnice. Ve čtvrtek se totiž otevřel nový úsek D35 Časy – Ostrov. Nová část dálnice se napojí na stávající téměř třináctikilometrový úsek mezi Opatovicemi nad Labem a Časy. Dálniční kilometry v kraji sice přibývají, lidem ale chybí přiváděče a obchvaty. Trasa, která začíná u obce Časy a pokračuje směrem na Roveň, Dašice a Ostrov, umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicemi a Zámrskem. „Dálnice D35 má zásadní dopravní význam, neboť změní tok automobilů po Česku. Spojí Prahu se střední a severní Moravou a po dokončení bude společně s dálnicí D11 tvořit severní alternativu přetížené D1,“ sdělil ministr dopravy Martin Kupka, který se otevření nového úseku účastnil. (nr)

Nový úsek dálnice se otevírá. Zpoplatněný je již ode dneška

Dnes se otevírá nový úsek dálnice D35 Časy – Ostrov. Řidiči, kteří vjedou na placený úsek bez dálniční známky, riskují, že dostanou pokutu až 20 tisíc.

MARTIN ALT

Pardubický kraj – Dlouho očekávaný úsek dálnice D35 Časy – Ostrov, který stál přes tři miliardy korun bez DPH, se dnes otevírá. Měří 14,7 kilometru a bude mít přímou návaznost na silnici z Opatovic nad Labem do Časů. Zadržte se zde ale řidiči osobních aut neprojedou. Hned od začátku si budou muset zakoupit elektronickou dálniční známku. Jinak jim hrozí pokuta až 20 tisíc korun.

V Pardubickém kraji od roku 2022 není žádný úsek bez poplatku.

Pro osobní automobily jsou nově otevřené dálnice zpoplatněné od data uvedení do provozu.

„Obecně lze k poplatkům za dálnice říci, že úseky dálnic, které jsou doposud bez poplatku, bez něj také zatím zůstanou. Chápeme celkově složitou hospodářskou situaci a nechceme proto pro rok 2023

přístupovat k redukci výjimek, které jsou platné v roce 2022. Nově otvírané úseky dálnic se však zpoplatňují,“ vysvětlil mluvčí Ministerstva dopravy František Jemelka.

Do konce roku 2021 bylo možné ve východních Čechách využívat zdarma krátké úseky D11 Sedlice – Kukleny (exity 84 – 90) a D35 Sedlice – Opatovice nad Labem (exity 126 – 129), které slouží kolem Hradce Králové jako obchvat. ...2

Od roku 2022 není žádný úsek v Pardubickém kraji bez poplatku. Pro osobní automobily jsou nově otevřené dálnice zpoplatněné od data uvedení do provozu.

Nový úsek dálnice D35 se otevírá. Zpoplatněný je již ode dneška

Pokračování ze strany 1

Ministerstvo dopravy chce zpoplatňování dálnic sjednotit a nechce pokračovat v nesystémovém udělování výjimek. „Při rozhodování čtíme pravidlo, že nové úseky dálnic, které nejsou samostatně izolované od dálniční sítě či neslouží jako jediná alternativa průjezdu městem či obcí, budeme zpoplatňovat, pro-

1500 korun, 30denní za 440 korun a 10denní za 310 korun. Některým řidičům přijde cena vysoká. Podle mluvčího Ústředního automotoklubu České republiky tomu tak ve srovnání s dalšími státy Evropské unie není. „Pokud se bavíme o absolutním čísle, patří Česko spíše do té spodní části tabulky,“ řekl Igor Sirota.

Řidiči mohou využít i sníženou eko cenu, kterou lze uplatnit u vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem. Některá vozidla jsou od poplatku automaticky osvobozena. A to v případě, že se jedná o auta na elektrickou energii, vodík nebo hybridní pohon, historická vozidla s přidělenou zvláštní registrační značkou a průkazem, vozy přepravující držitele průkazu zdravotně postiženého (ZTP) nebo nezaopatřené děti, které jsou léčeny pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastózou.

Někteří řidiči zkouší systém obejít tím, že známku kupují až v momentu, kdy před sebou vidí hlídku.

tože cílem je vybrat dostatek peněz na další rozvoj dopravní infrastruktury, který od nás veřejnost vyžaduje,“ sdělil Jemelka.

Roční známku lze zakoupit přes portál edálnice.cz za

Foto: Michal Zampach



Někteří řidiči zkouší systém obejít tím, že známku kupují až v momentu, kdy před sebou vidí hlídku.

ŘIDIČI ANI NEMUSÍ VIDĚT HLÍDKU

Podle Michala Hodboďe z Ředitelství služby dopravní policie je tento způsob naivní. „Ve většině případů policisté pro kontroly využívají kamery, které jsou upevněny na ocelových rámech nad dálnicí, řidiči tedy hlídku ani zpo-

zorovat nemůže,“ vysvětlil Hodboď.

Podle Centra dopravních informačních systémů (CENDIS) Ministerstva dopravy nakupuje většina řidičů dálniční známky online. „Pořízení je snadné. Zjednodušené řešení stačí zadat SPZ a vyplnit e-mail. Pokud chce někdo platit převodem, musí počítat s tím, že bude mít známku platnou nejdříve za pět dní od úhrady,“ řekl mluvčí CENDIS Martin Opatrný.

Po 16 letech začala stavba obchvatu

Severovýchodní obchvat Pardubic bude stát celkem 1,75 miliardy korun. Hotovo má být v roce 2025. Raritou bude nejdelší zavěšený most v Česku.

NIKOLA REMEŠOVÁ

Pardubice – Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) splácí Pardubicím historický dluh. Po 16 letech se začal stavět severovýchodní obchvat města, který povede z Trnové směrem na sídliště Dubina. ŘSD očekává, že po jeho zprovoznění ve městě výrazně poklesne tranzitní doprava, která už nebude muset projíždět městem. Zhruba čtyřkilometrová čtyřproudová spojka usnadní řidičům průjezd od Hradce Králové směrem na Sezemice

a Dašice. Součástí stavby bude také 12 protihlukových stěn, 8 mostů i podchod pro pěši.

NEJDELŠÍ ZAVĚŠENÝ MOST V REPUBLICE

„Je to důležitá stavba pro úlevu mnoha tisícům lidí, kteří dnes trpí tranzitní dopravou v samém centru Pardubic. Zároveň je to stavba, do které se použije metoda Design&Build, kdy necháváme na samotném zhotoviteli, aby finální podobu stavby dopracoval,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka s tím, že tento model

přináší úspory a často nejvhodnější technická řešení projektu.

Stavebně nejnáročnějším prvkem bude zavěšený 200 metrů dlouhý dvoupolový most přes Labe. „Zavěšený most bude po svém dokončení nejdelším mostem v České republice, bude mít největší rozpětí. Zavěsit most je technicky nejlepší varianta do daného prostředí, navíc zachová plavební šířku přes Labe,“ přiblížil Tomáš Koranda z firmy Hochtief, která spolu se společností Doprastav a Silnice Časlav zakázku získalo. ...3

„Je to důležitá stavba pro úlevu mnoha tisícům lidí, kteří dnes trpí tranzitní dopravou v samém centru Pardubic.“

ministr dopravy Martin Kupka

**DALŠÍ
STAVBA
REGIONU**

**VÝZNAMNÁ
NAŠEHO**

Konečně. Po 16 letech začala stavba obchvatu Pardubic

Pokračování ze strany 1

Z projektu je jasné, že nová čtyřkilometrová silnice narazí na několika místech na problémové úseky. Jedná se především o napojení u Globusu a na Dubině v ulici Na Drážce, kde se má čtyřproudová silnice napojit na malé kruhové objezdy. „Do budoucna to určitě rozšíříme a uděláme to tam kapacitnější, ale je to potřeba připravit jako komplexní projekt tak, aby to tam kapacitně vyhovovalo,“ sdělil generální ředitel ŘSD Radek Mátl s tím, že ŘSD musí vykoupit ještě další pozemky a získat stavební povolení.

Silničáři mluví o obchvatu, ale silnice povede v zastavěné oblasti a v blízkosti domů. „Přestože to není klasický obchvat, pomůže to možná daleko více, než kdybychom tu postavili klasický obchvat vedený po poli,“ dodal Mátl. Hlavní stavební práce začnou po zimě. Nyní proběhnou přípravné práce, jako je kácení stromů nebo odkrývání ornice.

ODKLAD STAVBY

O plánovaném obchvatu se v Pardubicích mluví už od 90. let. Záměr je schválený od roku 2006. Projekt musel postupně získat územní rozhodnutí, stavební povolení, projít archeologickým průzkumem i soudy o vyvlastnění pozemků. „Měli jsme obrovské problémy s výkupem pozemků, proběhlo hodně soudů. Dokonce samotné Ře-



STAVBA SEVEROVÝCHODNÍHO OBCHVATU Pardubic začala včera. Město na něj čeká přes 15 let. Foto: Deník/Nikola Remešová

ditelství silnic a dálnic bylo žalováno za to, že nabízí ceny, které neodpovídají zákonu,“ připomněl Mátl, který dodal, že ještě dnes chybí odkoupit poslední tři listy vlastnictví. Tento problém chce organizace vyřešit během stavby.

Samotný termín zahájení stavby se několikrát posouval. ŘSD loni narazilo na další problémy při samotném výběrovém řízení, které trvalo téměř dva roky. Projektu ne-

pomohla ani pandemie koronaviru, skokové nárůsty cen materiálu nebo květnový hackerský útok na počítačové systémy ŘSD, kvůli němuž organizace nemohla otevřít obálky s nabídkami. Následně se ŘSD muselo ještě vypořádat s námitkou od jednoho z uchazečů proti výsledku výběrového řízení.

Stavbu se tak podařilo zahájit až nyní. Jde o největší zakázku stavěnou metodou Design&Build v České republice, to znamená, že stavební firma má v tomto typu zakázky na starosti i zhotovení projektu. „Vypadalo to chvílemi i beznadějně. V Pardubicích silně vnímáme absenci obchvatů, kde veškerá doprava včetně tranzitní je vedena přes centrum města. Věřím, že tato stavba je první a ne poslední,“ sdělil primátor Pardubic Jan Nadrchal.

Obchvat povede z Trnové přes Fáblovku po mostní estakádě přes Labe a jeho slepé rameno na Dubinu. Komunikace, která má mít zásadní vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na stávajících komunikacích v Pardubicích, vytvoří přeložku silnice I/36 z centra Pardubic na okraj.

Pardubickému kraji chybí 2,5 miliardy na přivaděč u Chocně a Vysokého Mýta

Pardubický kraj postrádá na výstavbu dálničních přivaděčů 2,5 miliardy korun. Rozhodl se postavit všechny stavby kromě té nejdůležitější – obchvatu Vysokého Mýta a Chocně. Na to prostředky zatím nejsou.

Když v roce 2017 vláda rozhodla, že Pardubickému kraji v souvislosti s investicemi do dálnice D35 pošle 2,7 miliardy korun na vybudování dálničních přivaděčů a obchvatů, vypadalo to jako skvělá zpráva. Lidé se měli díky tomu dočkat nejen dálnice, ale i pohodlných cest, po nichž se k ní dostanou.

Po pěti letech přišlo vystřízlivění. Na přivaděčích se pracuje, ale ten klíčový, který má vytvořit obchvat Vysokého Mýta, Chocně a zajistit přístup z Orlickoústecka k dálnici D35, se teprve připravuje. Zatím však není jasné, za co se postaví. Redakce iDNES.cz zjistila, že Pardubický kraj se svolením státu přesune peníze na přivaděče tak, že za ně vybuduje vše s výjimkou obchvatu Vysokého Mýta a Chocně.

Původní částka 2,7 miliardy korun dnes už na všechny přivaděče nestačí. Zatímco vláda původně předpokládala, že oba obchvaty kraj pořídí za 1,2 miliardy korun, dnes už mají tyto stavby u Mýta a Chocně visačku s cenovkou 2,5 miliardy korun.

Krajské přivaděče

Česká Třebová – Litomyšl hotovo

Ústí nad Orlicí – Litomyšl ve výstavbě

Modernizace II/312 Chocně – České Libchavy – Žamberk v přípravě

Obchvat Dašic ve výstavbě

Obchvat osady Zminný v přípravě

Obchvat Rokytina ve výstavbě

Obchvat Chocně a Vysokého Mýta v přípravě

„Na tuto stavbu byla memorandem určena částka 1,2 miliardy korun. Vyhotovením studie proveditelnosti se započtením vyvolaných událostí suma vzrostla na 1,8 miliardy korun. Zpracovávaná technická studie, zejména podrobným posouzením objektů, mostů, nadjezdů, křižovatek, velkých stavebních prací, zpřesňuje náklady na přibližně 2,5 miliardy korun,“ popsal navýšení ceny hejtman Pardubického kraje Martin Netolický (3PK/ČSSD).

Kraj by tak nyní potřeboval dvojnásobek toho, co mu vláda původně slíbila. Rozhodl se to tedy zatím „vyřešit“ přesunem peněz.

„Částka určená na obchvat Vysokého Mýta a Chocně bude převedena na zbylých šest staveb, a pokryjí se tak chybějící peníze. Jde zhruba o 1,2 miliardy,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec.

To jinými slovy znamená, že 2,5 miliardy na stavbu přivaděče kolem Vysokého Mýta a Chocně, která by měla teoreticky začít v roce 2025, kraj vůbec nemá. „Dvě a půl miliardy se do roku 2025 musí sehnat,“ uvedl Němec.

Kraj měl být rychlejší, říká opozice

„Je to prostě špatně, kraj měl finanční prostředky k dispozici, a kdyby byl svižnější s přípravou, tak by nemusel řešit současné problémy,“ řekl krajský zastupitel Jan Hrabal z ANO. Pokud by kraj měl slušné příjmy, teoreticky by si mohl na stavbu přivaděče půjčit a vybudovat jej.

Nicméně Pardubický kraj patří k nejhudším v zemi, vlivem nespravedlivě nastaveného dělení daní dostává podle Sdružení místních samospráv ČR minimálně o čtvrt miliardy ročně méně, než by odpovídalo mimo jiné počtu obyvatel. Navíc jej zatěžuje bezmála dvoumiliardová investice do nového pavilonu Pardubické nemocnice.

Krajští politici tak zatím vidí jediné řešení. Podle nich by chybějící peníze měl poslat stát. Ostatně hejtman Pardubického kraje Martin Netolický při proslovu před otevřením nového úseku dálnice D35 z Časů do Ostrova před Vánocemi to dal premiérovi Petru Fialovi najevo.

„Tady se asi nevyhneme dalším jednáním se státem, v možnostech Pardubického kraje – nejhůře financovaného spolu s jižní Moravou a některými dalšími kraji – není, abychom to zvládli zaplatit ze svého,“ řekl Netolický a vyzval poslance z regionu, aby zatlačili na vládu.

Michal Kortyš (ODS) zase krajským zastupitelům při jejich posledním prosincovém jednání líčil, že z taktických důvodů to nemůže s tlakem na ministra dopravy Martina Kupku (ODS) přehánět.

„Budeme žádat, aby nám přidal nějaké peníze, a vím, že letos to nemá smysl, rozpočet je udělaný a je, jaký je,“ řekl Kortyš s tím, že jednat o penězích chce v létě, kdy už by měl mít přesná čísla, kolik obchvaty Chocně a Vysokého Mýta budou stát. „Je to kostlivec ve skříni a je potřeba, aby ho někdo vytáhl a začal o tom jednat,“ uvedl.

Kraj čelí kritice za to, že s penězi od státu nenakládal rozumně. Využil je například na rekonstrukci silnice z Litomyšle do České Třebové či z Litomyšle do Ústí nad Orlicí. Ani v jednom případě se ovšem nejedná o dálniční přivaděč. Řidiče z Třebové i Ústí totiž zavedou přímo do centra Litomyšle.

Zdroj: https://www.idnes.cz/pardubice/zpravy/dalnice-d35-privadec-obchvat-doprava-silnice-investice-vystavba.A230104_700591_pardubice-zpravy_mv

Posun na D35. Letos má začít stavba kolem Vysokého Mýta, další úseky čekají na stavební povolení



Dálnice D35 aktuálně končí u Ostrova. Ještě letos by se mělo začít stavět kolem Vysokého Mýta

Foto: Josef Vostárek, ČTK

ŘSD pokročilo s přípravami na výstavbu dalších tří úseků D35 v Pardubickém kraji

Kolem dálnice D35 přes Pardubický kraj je v poslední době výrazně rušněji. Před necelými dvěma týdny byla do provozu uvedena trasa Časy - Ostrov. Za poslední týden ale Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) výrazně pokročilo s přípravou dalších tří úseků.

Asi nejvýraznější pokrok nastal u části dálnice, která bude sloužit jako obchvat Vysokého Mýta. ŘSD těsně před koncem minulého roku vypsalo soutěž na stavbu části D35 mezi Vysokým Mýtem a Džbánovem. Informoval o tom generální ředitel státní organizace Radek Mátl. Podle aktuálních plánů by samotné stavební práce měly začít ještě tento rok. Celkem půjde o necelých šest kilometrů dálnice a odhadovaná cena je přes dvě a půl miliardy korun.

Úleva pro Mýto za 3 roky?

Tato část D35 je zásadní pro Mýto a jeho obyvatele, protože odkloní tranzitní dopravu z centra města. Vysokým Mýtem totiž podle posledního sčítání dopravy projede kolem 20 tisíc vozidel denně. Nicméně na

dlouhé roky očekávané zklidnění provozu si vysokomýtští ještě počkají. Dokončení a zprovoznění tohoto úseku je totiž plánované na rok 2026.

Pokročila i příprava úseků Litomyšl - Janov a Opatovec - Staré Město. U těchto dvou tras ŘSD v minulých dnech požádalo o vydání stavebního povolení, takže začátek prací je sice vzdálenější než u části kolem Vysokého Mýta, ale i tak je to další krok dopředu.

Například u úseku z Opatovce do Starého Města má podle Radka Mátyla stát už vykoupených skoro 85 % potřebných pozemků.



Most, který předběhne dálnici. U Svitav začala stavba železničního mostu přes D35

V tuto chvíli se žádný další úsek D35 v Pardubickém kraji nestaví. K začátku stavby má nejbližší úsek Janov - Opatovec na Svitavsku. Na této části se mimochodem už s předstihem staví železniční most přes budoucí dálnici. Nicméně na tuto část byla vypsaná soutěž už loni na podzim, takže začátek prací se předpokládá letos, stejně tak by letos měly odstartovat práce na tunelu Homole, který je soutěžený jako samostatná stavba na úseku z Ostrova do Vysokého Mýta.

Podle aktuálních plánů ŘSD by v Pardubickém kraji měly být tři úseky dokončené a v provozu v roce 2026, další tři v roce 27 a poslední dva v roce 29. Nicméně dálnice se má stavět nejen ve směru na Olomouc ale i na Liberec, takže v letech 25, 26 a 27 chtějí silničáři dokončit D35 ve směru na Jičín mezi Hradcem Králové a Úlibicemi.

Čerpáno: <https://pardubice.rozhlas.cz/posun-na-d35-letos-ma-zacit-stavba-kolem-vysokeho-myta-dalsi-useky-cekaji-na-8902737>

Akce připravované na 1. čtvrtletí roku 2023

TŘÍKRÁLOVÁ SBÍRKA

7. ledna 2023 v dopoledních hodinách

MYSLIVECKÝ PLES

14. ledna 2023

KD Trusnov

SDH Trusnov pořádá 28. ledna 2023

VÝROČNÍ VALNOU HROMADU

od 19.00 hodin

v budově bývalé školy v Trusnově



Ochotníci z Trusnova začali opět nacvičovat pohádku Dařbuján a Pandrhola

Pustili jsme se do toho, doufáme, že nás letos nezastaví žádné choroby nebo vyšší mocí. Pílně cvičíme, tak, abychom mohli už z kraje dubna uvést premiéru. Můžete se těšit na veselou pohádku plnou písniček, hranou v sále divadla u Frimlů. Děj pohádky bude částečně pokračovat i o přestávkách venku, sosny obrostou jitrnicemi a potokem poteče pivo. Samozřejmě se budete zase mocí občerstvit v našem stánku, kde vás rádi obslouží naši hostinští a selky.

*Těšíme se na Vás
ochotníci z Trusnova*

**zajímavost
z denního tisku
Blesk**



Nashledanou při dalším čísle našeho zpravodaje, které vyjde v DUBNU 2023.

Vydává: Obec Trusnov, Trusnov 62, PSČ 534 01, IČO:00274429, MK ČR E 20428, e-mail: ou.trusnov@tiscali.cz, vychází čtvrtletně, 100 výtisků, zdarma, Za obsah odpovídá: Milan Friml – starosta obce, zpracovala: Lenka Vojtíšková, tel. 725241455, e-mail: v.lenda@seznam.cz, neprošlo jazykovou úpravou.

Navštivte naše internetové stránky, na kterých mimo jiné naleznete i tento zpravodaj - www.obectrusnov.cz

Uzávěrka příštího čísla: 28.března 2023